

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนสายโรตตี - ไสโย หมู่ที่ 1,4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลกรุด อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ลงหินคลุกบดอัดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ยาว 1,200 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลกรุดกำหนด)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง	
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม								
2	งานดิน								
	2.1 งานกลางป่าและชุดต่อ								
	2.1(3) งานกลางป่าและชุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	-	1.77	-	1.3642	2.41	-	
3	งานรองพื้นทางพื้นทางและผิวจราจร								
	3.1 งานพื้นทาง								
	3.1(1.1)งานพื้นทางวัสดุรวม(ดินหน้าเหมืองหรือหินท้ายราง	ลบ.ม.	-	239.50	-	1.3642	326.73	-	
	3.2 งานผิวจราจร								
	3.2(1) งานผิวจราจรหินคลุก	ลบ.ม.	240.000	469.47	112,672.80	1.3642	640.45	153,708.23	
5	งานโครงสร้าง								
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	5.3(7) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
รวม								153,708.23	
ตัวอักษร (-หนึ่งแสนห้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)								ปรับยอด	153,700.00
เฉลี่ย ตร.ม.ละ								32.02	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

112,672.80

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งเทศบาลตำบลกรุด ที่ 25/2568

(ลงชื่อ)

(นายเชิงชาย สมุทรเก่า)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชาญยุทธ สุชีวินเด่นวิภา)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายภูติพงษ์ พงษ์ไทย)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการ