



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโรตตี - ไถโน หมู่ที่ 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลกรุด อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน โดยทำการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 195 เมตร ทน 0.15 เมตร พื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น ทน 0.05 เมตร โหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 780 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลกรุดกำหนด)

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย       | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย×F <sub>N</sub> | ราคากลาง   |
|----------|---|-------------|--------|--------------|------------|----------------|-----------------------------|------------|
| 1        | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม                                   |             |        |              |            |                |                             |            |
| 1.1      | งานรื้อผิวลาดยางเดิมแล้วบดทับ                             | ตร.ม.       | -      | 11.66        | -          | -              | -                           | -          |
| 2        | งานดิน  |             |        |              |            |                |                             |            |
| 2.1      | งานถมป่าและขุดคอ  |             |        |              |            |                |                             |            |
| 2.1(1)   | งานถมป่าและขุดคอขนาดเบา                                   | ตร.ม.       | 975.00 | 1.77         | 1,725.75   | 1.3642         | 2.41                        | 2,354.27   |
| 3        | งานรองพื้นทางและพื้นทาง                                   |             |        |              |            |                |                             |            |
| 3.2      | งานพื้นทาง  |             |        |              |            |                |                             |            |
| 3.2(1)   | งานพื้นทางหินคลุก   | ลบ.ม.(แน่น) | 48.75  | 460.61       | 22,454.74  | 1.3642         | 628.36                      | 30,632.76  |
| 3.3      | งานโหล่ทาง  |             |        |              |            |                |                             |            |
| 3.3(1)   | งานโหล่ทางหินคลุก   | ลบ.ม.       | 39.00  | 324.45       | 12,653.55  | 1.3642         | 442.61                      | 17,261.97  |
| 3.4      | งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต                               |             |        |              |            |                |                             |            |
| 3.4(1)   | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                                | ลบ.ม.       | 39.00  | 445.28       | 17,365.92  | 1.3642         | 607.45                      | 23,690.59  |
| 4        | งานผิวทาง   |             |        |              |            |                |                             |            |
| 4.9      | งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต                         |             |        |              |            |                |                             |            |
| 4.9(1)   | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม.       | 780.00 | 371.89       | 290,074.20 | 1.3642         | 507.33                      | 395,719.22 |
| 4.9(2)   | รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)                  | ม.          | 16.00  | 117.06       | 1,872.96   | 1.3642         | 159.69                      | 2,555.09   |
| 4.9(3)   | รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)                  | ม.          | 58.00  | 97.21        | 5,638.18   | 1.3642         | 132.61                      | 7,691.61   |
| 4.9(4)   | รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)                         | ม.          | 195.00 | 56.64        | 11,044.80  | 1.3642         | 77.27                       | 15,067.32  |
| 5        | งานโครงสร้าง  |             |        |              |            |                |                             |            |
| 5.3      | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก                                |             |        |              |            |                |                             |            |
| 5.3(2)   | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3                      | ม.          | -      | 660.38       | -          | -              | -                           | -          |
| 5.3(4)   | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 3                      | ม.          | -      | 1,082.64     | -          | -              | -                           | -          |
| 5.3(5)   | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 3                      | ม.          | -      | 1,780.59     | -          | -              | -                           | -          |
| 5.3(6)   | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3                      | ม.          | -      | 2,502.50     | -          | -              | -                           | -          |
| 6        | งานเบ็ดเตล็ด  |             |        |              |            |                |                             |            |
|          | งานตีเส้นจราจร  |             |        |              |            |                |                             |            |
|          | เส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)            | ตร.ม.       | -      | -            | -          | -              | -                           | -          |

รวม 494,972.83  
 ① 494,900.00  
 ② 634.49

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 362,830.10

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งเทศบาลตำบลกรุด ที่ 27/2568

(ลงชื่อ)

  
 ( นายเชิงชาย สุ่มทรัพย์ )  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

  
 ( นายชาญยุทธ สุชีวินต์วินา )  
 นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
 ( นายภูติ พงษ์ไทย )  
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการ